



*Groupement Énergies
Mobilité Luxembourg*

*Conférence de presse
30 septembre 2024*

Agenda

1. Nouveautés GEML

2. Le secteur en chiffres

3. Positions du GEML

Nouveautés GEML

Election du nouveau président du GEML lors de l'Assemblée Générale du 22.5.2024

- Démission de **M. Romain Hoffmann**, administrateur délégué Aral Luxembourg

Président du GEML de 2011 à 2024

Vice-président du GEML de 2007 à 2011

Administrateur du GEML de 1996 à 2024

- Nouveau président du GEML:
M. Eric Bleyer
Administrateur délégué Aral Luxembourg

Bureau GEML au 30.9.2024:

- Président: **M. Eric Bleyer**, Aral Luxembourg S.A.
- Vice-président: **M. Patrick Schnell**, Petro-Center S.A.
- Secrétaire general: **M. Jean-Marc Zahlen**, FEDIL

Agenda

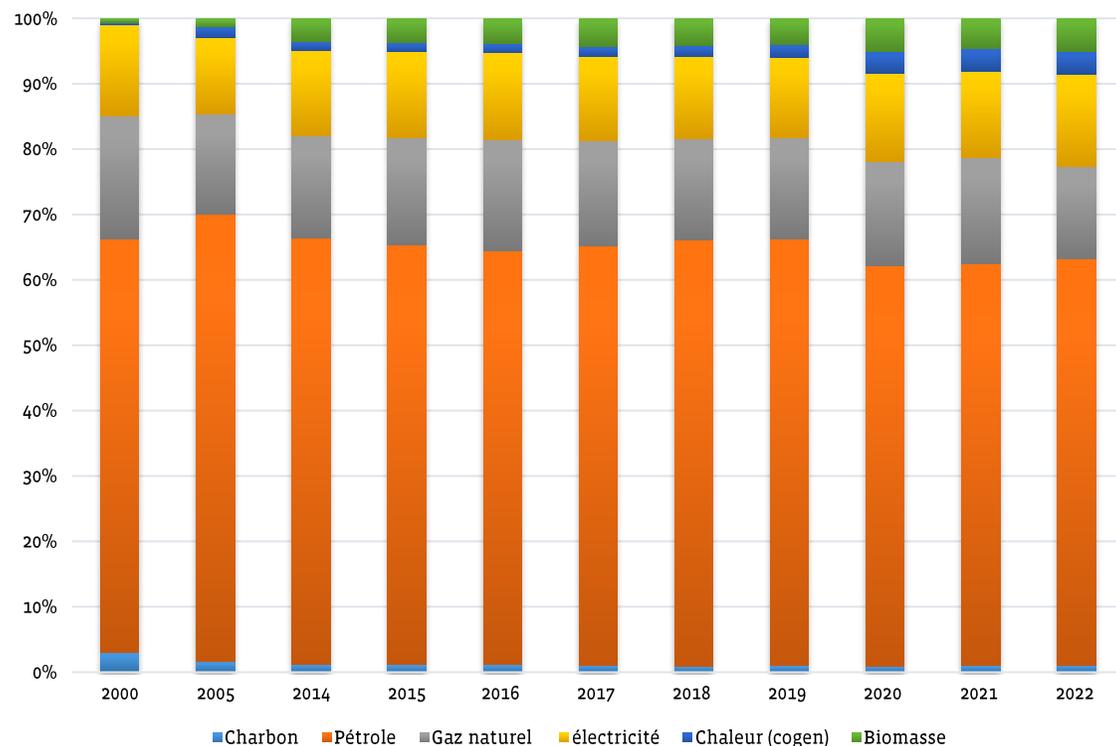
1. Nouveautés GEML

2. Le secteur en chiffres

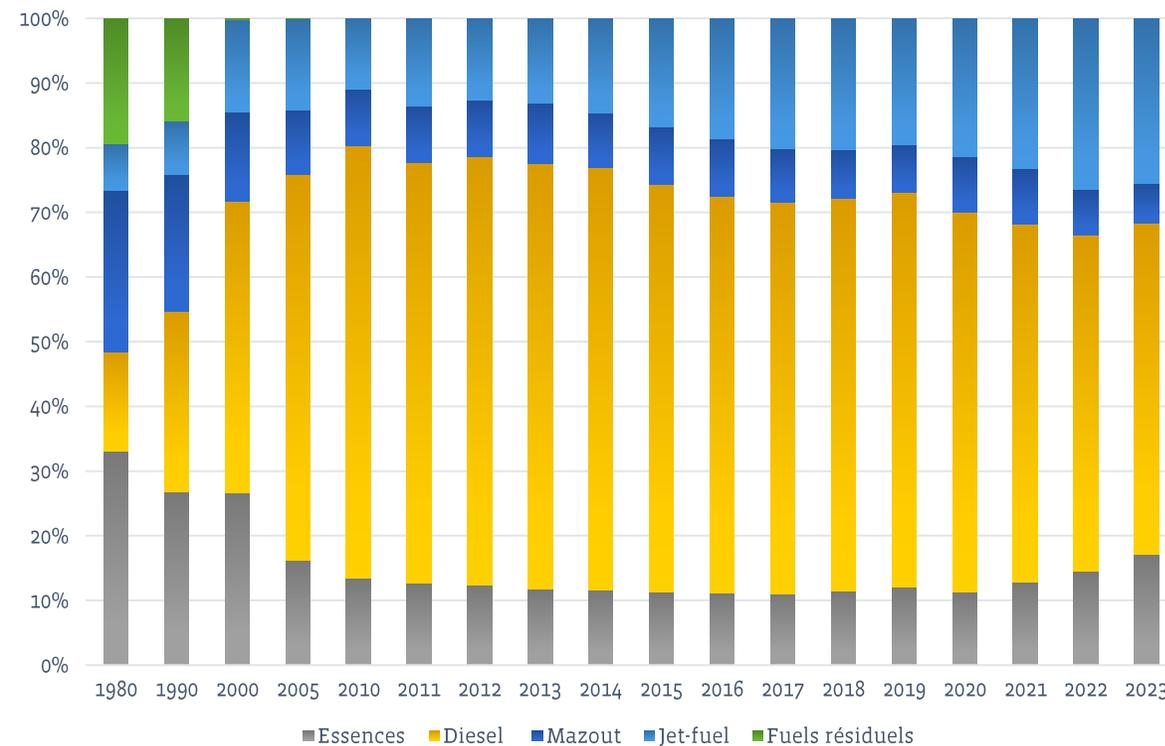
3. Positions du GEML

Le secteur en chiffres

Consommation finale d'énergie 2000-2022, en %, source: Statec



Décomposition marché pétrolier 1980-2023, en %



- Le secteur pétrolier représente environ 2/3 de la consommation finale d'énergie au Luxembourg (62,1% en 2022)
- Les parts de marché du diesel sont en baisse, contrairement aux parts de marché des essences
- Les parts de marché de la biomasse et de l'électricité progressent
- Le jet-fuel représente des parts de marchés de plus en plus importants

Le secteur en chiffres



24%

des ventes de Diesel
vendus sur les aires
d'autoroutes en 2024



**3'600
emplois**

Administratif	310
Stations-services	2'750
Logistique/Dépôts	350
Mazout & Gaz	190



62%

des ventes de Diesel sur
les aires d'autoroutes
destinées aux poids-
lourds en 2024

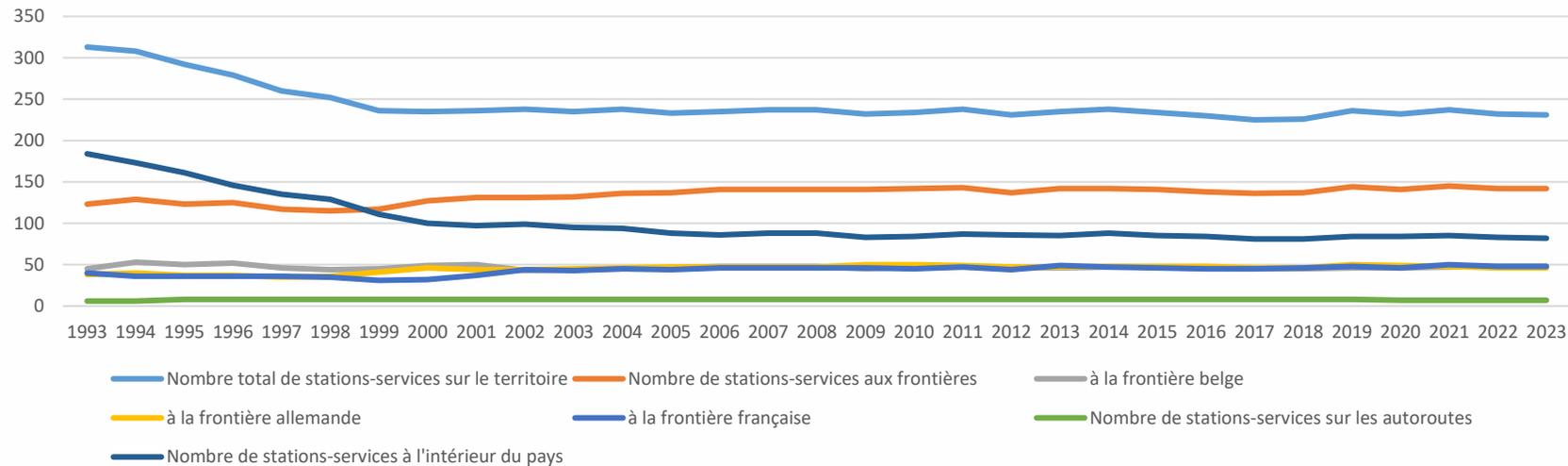


Environ 1,7 milliard €

*Recettes de l'Etat provenant des
taxes (Accises & TVA sur les ventes
de carburants, tabacs et alcool et
droits de concessions autoroutières)*

Le secteur en chiffres

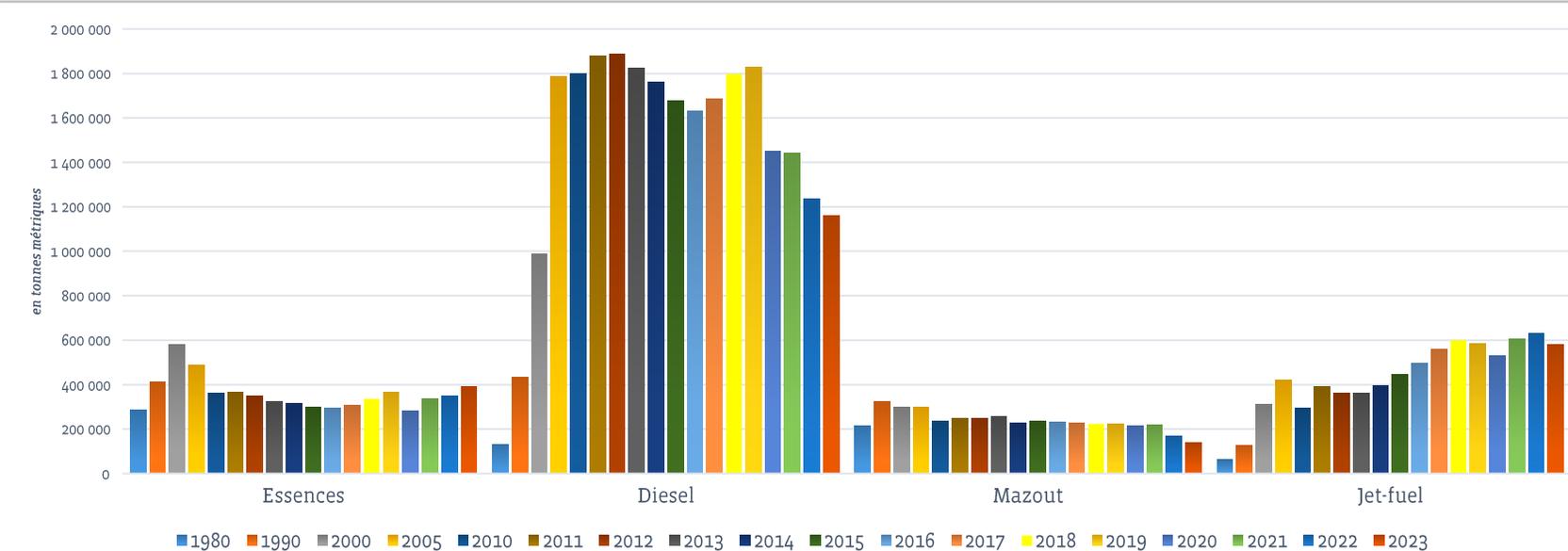
Evolution du nombre de stations-services au Luxembourg, 1993-2023, source: Statec



Stations-services

- **231** en 2023
- Nombre de stations-services **stable** sur les dernières années
- **La progression** de l'infrastructure de recharge pour mobilité électrique installée sur les stations-services **continue**: **220 points de charges dans le réseau (au 30.9.2024)**

Evolution des ventes de produits pétroliers, 1980-2023, source: D&A

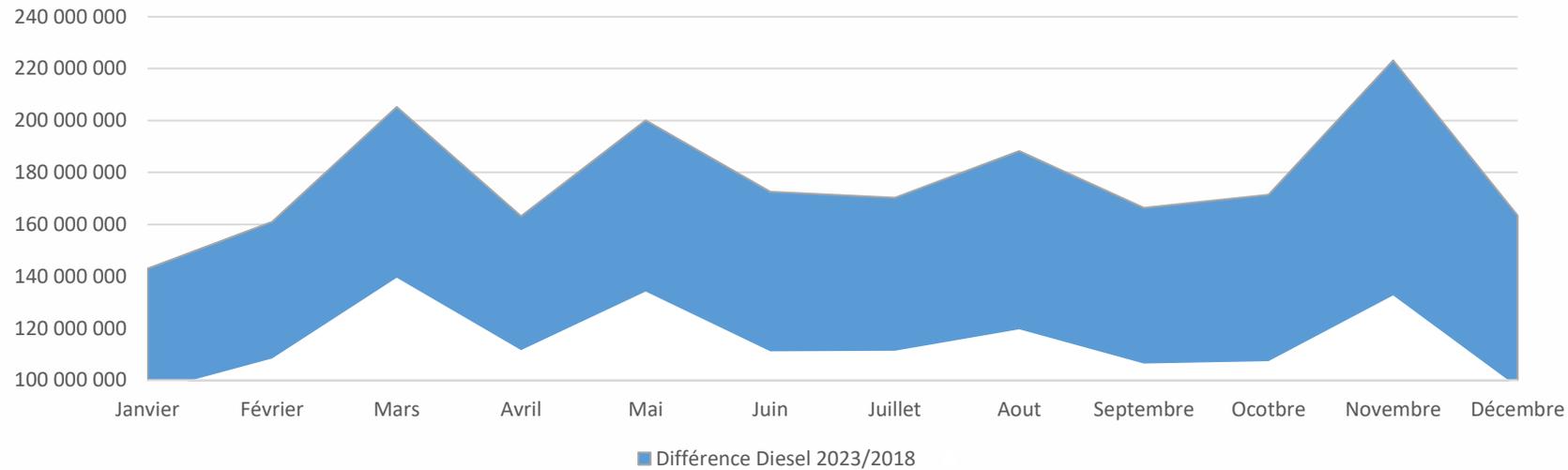


Ventes de produits pétroliers

- La régression des volumes de diesel continue pour la 4e année progressive: **Diesel 2023/2022: -5,97%**
- Le changement de motorisation vers l'essence continue: **Essences 2023/2022: +12,57%**
- Les volumes de jet-duel enregistrent une régression par rapport à une forte progression les années précédentes: **Jet-fuel 2023/2022: -7,66%**

Le secteur en chiffres

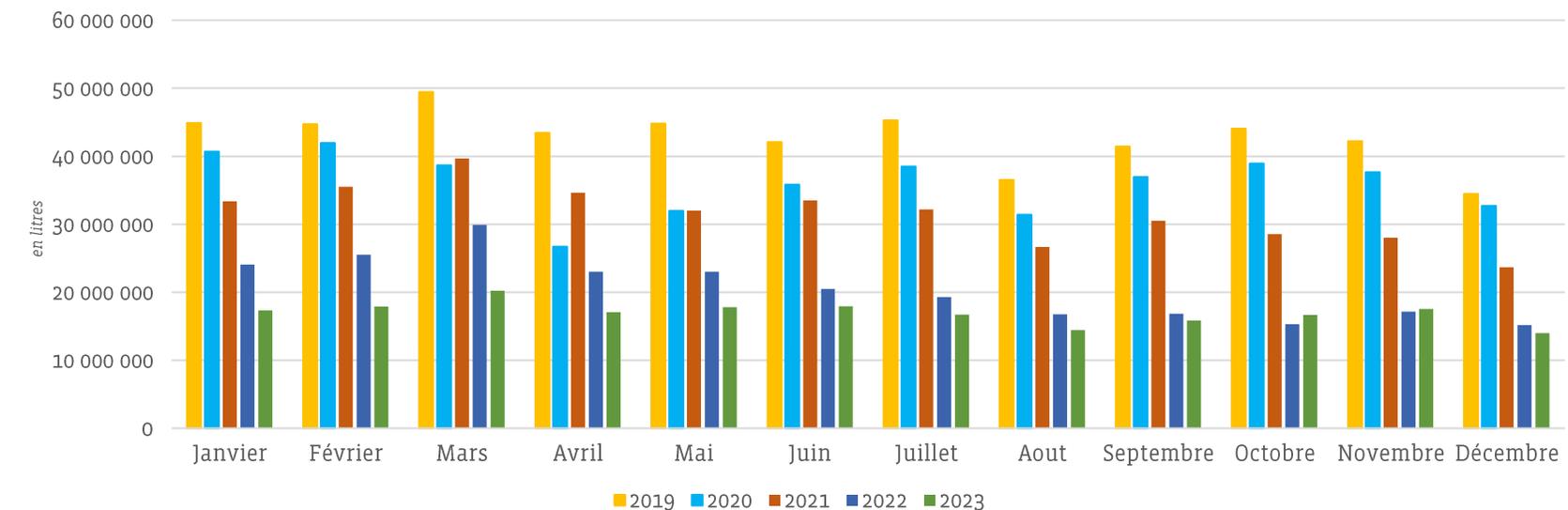
- Evolution des ventes de diesel 2018 vs 2023 (par mois, en litres), source: D&A



Impact de la hausse des taxes sur les ventes

- **Hausse des taxes** (hausse des accises au 1.5.2019, introduction & augmentation de la taxe CO2 depuis 2021) a engendré une **perte de compétitivité** du Luxembourg (i.e. remboursement partiel des accises aux professionnels en Belgique)
- **Réduction** des ventes de diesel de -35% entre 2018 et 2023, liée notamment:
 - À la hausse des taxes/perte de compétitivité
 - Télétravail/chgmt motorisation
 - Conjoncture économique

- Evolution des ventes de diesel aux poids-lourd sur les autoroutes, Luxembourg, 2019-2023, source: D&A



Ventes de diesel sur les autoroutes

- Total 2023/2018: **-51,1%**
 - Poids-lourds 2023/2018: **-60,5%**
 - Particuliers 2023/2018: **-19,4%**
- La perte de compétitivité a engendré surtout une forte baisse des ventes de diesel aux poids-lourds

Le secteur en chiffres

Bilan provisoire de l'année 2022 des émissions de GES des secteurs visés à l'article 5 de la loi modifiée du 15 décembre 2020 relative au climat :

Secteur	Allocation d'émission 2022*	Emissions 2022 : données provisoires de l'inventaire des gaz à effet de serre *	Emissions provisoires de 2022 comparées à celles de 2005	Objectifs de réduction en 2030 comparés aux émissions de 2005
industries de l'énergie et manufacturières, construction	431	487 +13,1%	+10,2%	-45%
transports	5 018	4 268 -15,0%	-40,4%	-57%
bâtiments résidentiels et tertiaires	1 396	1 421 +1,8%	-12,8%	-64%
agriculture et sylviculture	752	712 -5,4%	+2,2%	-20%
traitement des déchets et des eaux usées	180	190 +5,5%	+3,2%	-40%
Total	7 777	7 078 -9,0%	-30,0%	-55%

*unité : milliers de tonnes équivalent CO₂

Agenda

1. Nouveautés GEML

2. Le secteur en chiffres

3. Positions du GEML

Trajectoire vers les objectifs climatiques 2030

Positions du GEML en matière de décarbonation du secteur des transports

Messages généraux

- 1 → GEML soutient les objectifs climatiques 2030 et a l'ambition d'accompagner la transition énergétique au Lux.
→ Oil and Gas Climate Initiative (www.oilandgasclimateinitiative.com)
→ Neutralité technologique et nécessité d'un cadre de support pour stimuler l'investissement dans les énergies alternatives (électricité, biocarburants, hydrogène, e-fuels, SAF...).

Biocarburants

- 2 → Le secteur contribue à la réduction des émissions : 8,4% (valeur énergétique) des carburants sont à base d'énergies renouvelables en 2024
→ Mais, le Luxembourg ne dispose pas d'infrastructure de mélange pour les biocarburants et dépend des produits des pays voisins
→ Transposition fidèle des directives

Mécanismes de flexibilité

- 3 → Minimiser les coûts de conformité aux objectifs climatiques
→ Utiliser les mécanismes de flexibilités de l'ESR: Jusqu'à 40% de l'objectif de réduction des émissions pour le secteur des transports peut être atteint via le mécanisme de flexibilité (intention a été notifiée à la CE jusque fin 2024)
→ Utiliser les possibilités de transfert statistique (RED III)

Délocalisation des émissions

- 4 → Délocalisation des carburants et des émissions y liées comme **mesure de dernier ressort**
→ L'augmentation des taxes pour réduire la compétitivité du Luxembourg n'a pas d'impact sur la protection du climat (délocalisation des émissions dans le bilan d'un autre pays)
→ Utiliser les recettes fiscales pour soutenir le financement de projet ayant de réels effets sur la protection du climat

ETS II

- 5 → ETS II pour transport viendra en 2027, resp. en 2030
→ GEML soutient un niveau de taxe CO2 de 45€/tCO2 en 2026 afin de laisser le choix au Luxembourg de pouvoir intégrer le secteur du transport dans l'ETS II entre 2027 et 2030
→ ETS II risque de renchérir considérablement la mobilité

Mobilité électrique

- 6 Marché de la mobilité électrique en perte de vitesse, notamment à cause de:
 - La réduction des montants de subsides
 - L'adaptation du modèle de leasing professionnel avec moins d'incitatifs fiscaux pour la mobilité électrique
 - Manque d'une infrastructure de recharge suffisante

Mobilité électrique

- GEML se positionne en faveur:
- Du maintien des subsides à un niveau suffisant
 - Du report des modifications du modèle de leasing opérationnel et le maintine d'un incitatif suffisamment important
 - La suppression des obstacles à l'investissement du secteur privé dans l'infrastructures de recharge

Carburants 100% renouvelables

- 7 → L'émergence de carburants 100% renouvelables (p.ex. HVO) peuvent jouer un rôle important dans la décarbonisation du transport lourd
→ Défiscalisation partielle ou totale des carburants 100% renouvelables afin de les rendre compétitifs en termes de coûts

MERCI!



*Groupement Énergies
Mobilité Luxembourg*

Groupement Energies Mobilité Luxembourg
a.s.b.l.

Adresse :

B.P. 1304

L-1013 Luxembourg

Siège:

7, rue Alcide de Gasperi
Luxembourg/Kirchberg

Tél. : +352 43 53 66 1

E-mail: group.petrol@fedil.lu